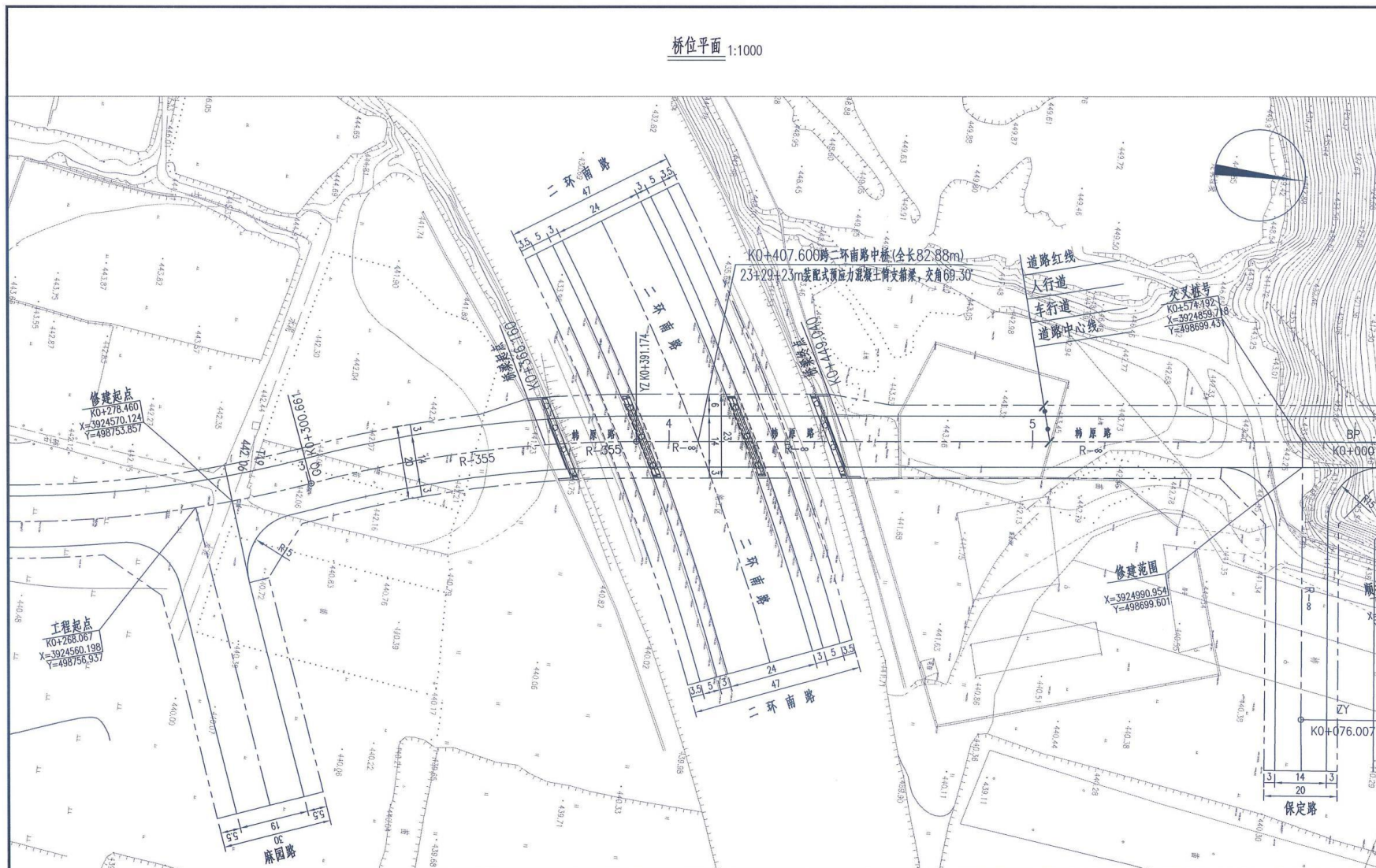


桥位平面 1:1000



附注:

- 1、图中尺寸均以米计。
- 2、本桥全长82.88m。上部采用23+29+23m装配式预应力混凝土筒支箱梁，桥面连续；下部采用柱式墩、柱式台，钻孔灌注桩基础。

西安市政设计研究院有限公司

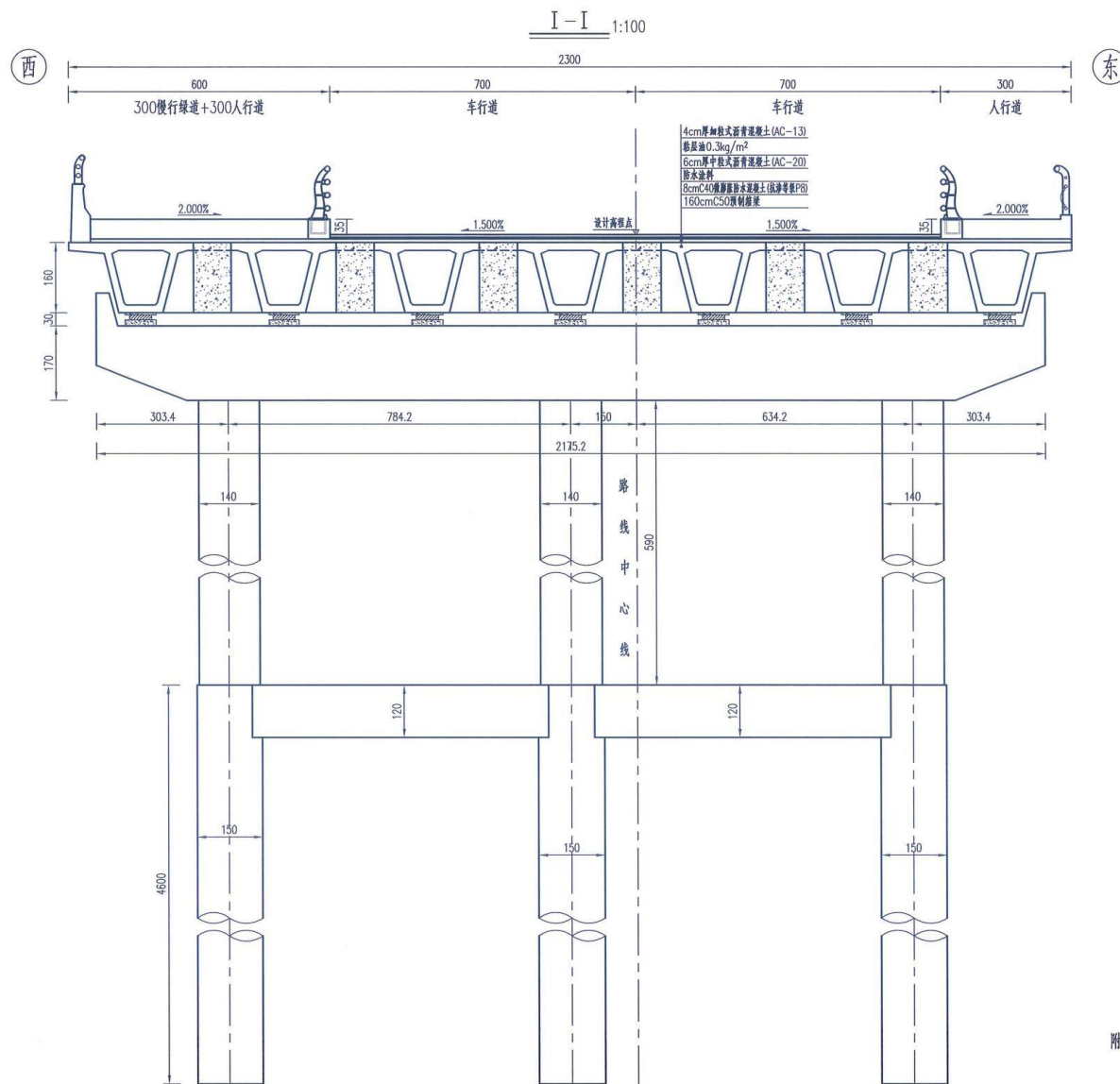
韩城市韩原路(麻园路-保定路)市政工程-桥涵工程

K0+407.600跨二环南路中桥
桥位平面图

审核 王明
校核 周子

设计 王明
制图 王明

工程号	S2021202-2	图号	QL-02
阶段	施工图	日期	2022.03



西安市市政设计研究院有限公司

韩城市韩原路(麻园路-保定路)市政工程-桥涵工程

K0+407.600跨二环南路中桥
总体布置图(二)

审核

设计

制图

工程号

S2021202-2

图号

QL-04

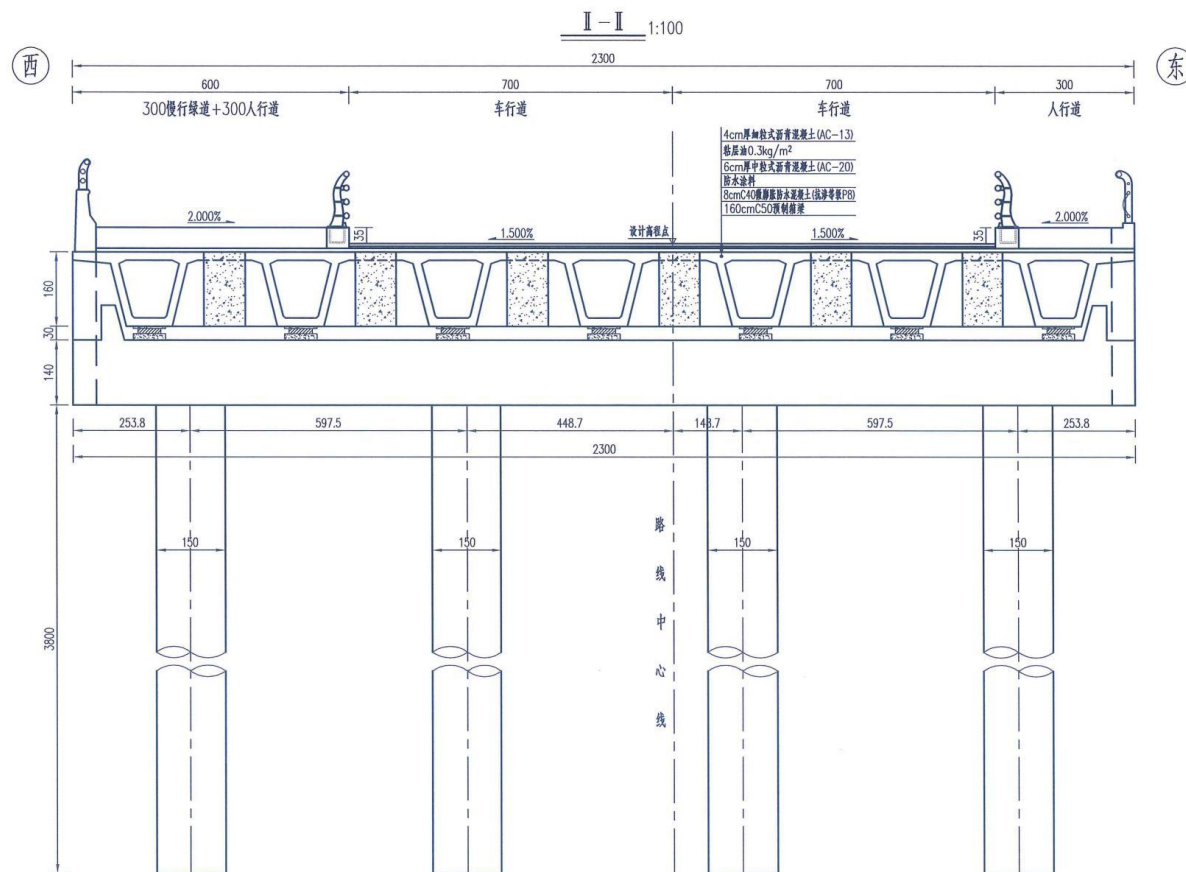
校核

阶段

施工图

日期

2022.03



附注:

- 1、图中尺寸除里程桩号、标高以米计外,余均以厘米计。
- 2、设计荷载:汽车荷载城-A级,慢行绿道和人行道荷载按照规范取值。
- 3、地震:设防烈度7度,动峰值加速度0.15g。
- 4、桥面宽度:6m(慢行绿道+人行道)+14m(车行道)+3m(人行道)=23m。
- 5、结构型式:上部采用23+29+23m装配式部分预应力混凝土简支箱梁,桥面连续;
下部采用柱式墩、柱式台,钻孔灌注桩基础。
- 6、本桥平面分别位于R=355m左偏圆曲线、直线段内;墩台按与桥梁中心桩号法线方向成21°右偏角平行布设;
平面线形由预制边梁悬臂长度变化调整。
- 7、立面图为沿道路中心线展开立面,图中所示标高和尺寸均为道路中心线处相应位置数值。
- 8、本桥在0号桥台、3号桥台处分别设置一道80型型钢伸缩装置。
- 9、图中桥头搭板未示。

西安市政设计研究院有限公司

韩城市韩原路(麻园路-保定路)市政工程-桥涵工程

K0+407.600跨二环南路中桥
总体布置图(三)

审核

设计

制图

工程号

S2021202-2

图号

QL-05

校核

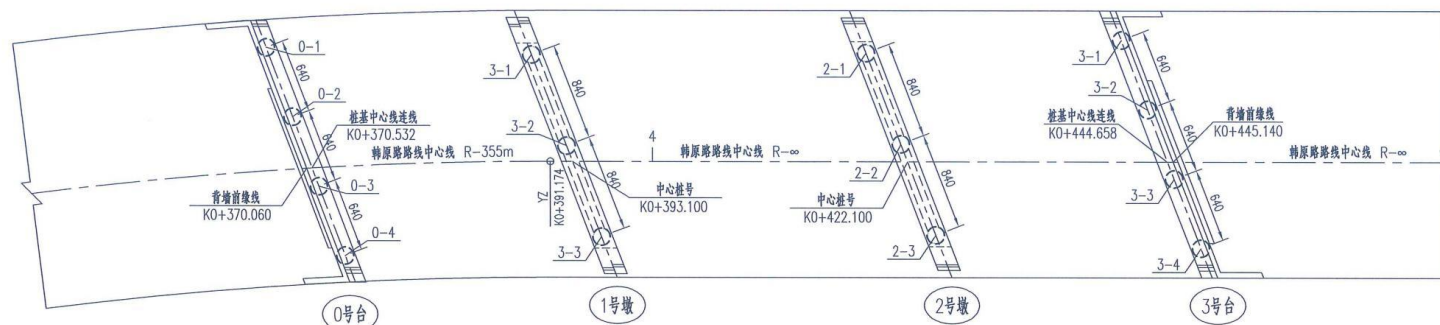
阶段

施工图

日期

2022.03

墩台桩基平面示意 1:400



墩台桩基平面坐标表

墩台号	点号	坐标(N)	坐标(E)
0号台	0-1	3924652.577	498716.715
	0-2	3924655.627	498722.341
	0-3	3924658.677	498727.968
	0-4	3924661.728	498733.594
1号墩	1-1	3924675.470	498714.308
	1-2	3924679.474	498721.692
	1-3	3924683.478	498729.077
2号墩	2-1	3924704.146	498710.395
	2-2	3924708.150	498717.779
	2-3	3924712.153	498725.164
3号台	3-1	3924725.941	498706.409
	3-2	3924728.991	498712.035
	3-3	3924732.041	498717.662
	3-4	3924735.092	498723.288

附注:

- 1、图中尺寸除桥面宽度、桩基中心间距以厘米计外，余均以米计。
- 2、施工前需根据桥墩盖梁与桩基的相对关系，对桥墩盖梁平面位置进行放样，盖梁边线距离侧分带外边线不得小于25cm。
- 3、施工前需核实坐标无误后，方可开钻。

西安市政设计研究院有限公司

韩城市韩原路(麻园路-保定路)市政工程-桥涵工程

KO+407.600跨二环南路中桥
墩台桩基施工放样坐标图

审核

设计

制图

工程号

S2021202-2

图号

QL-06

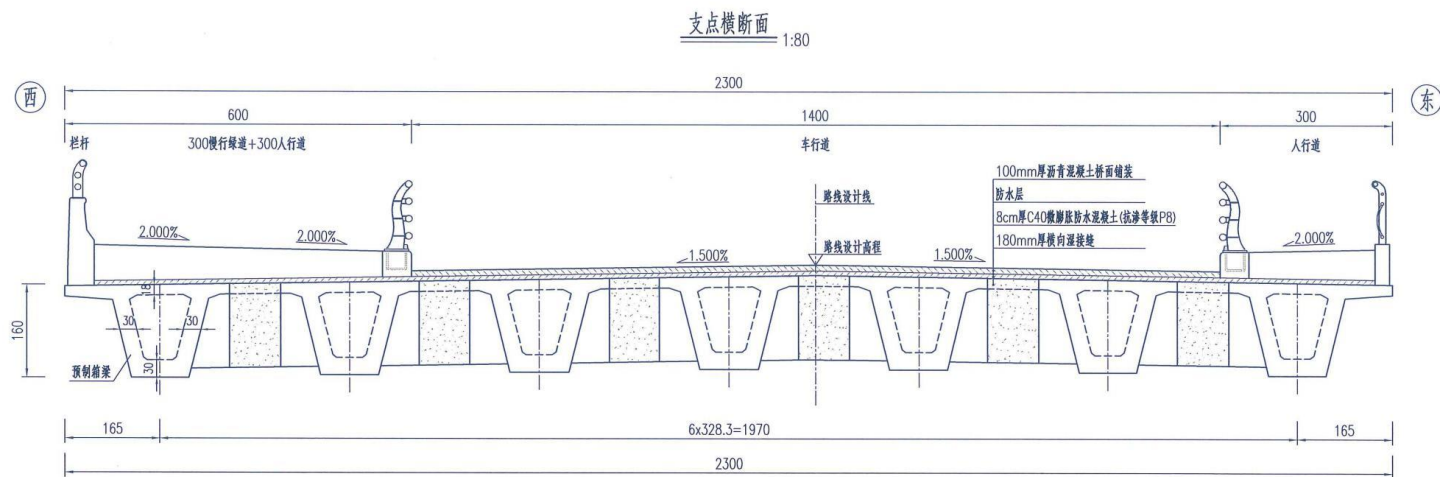
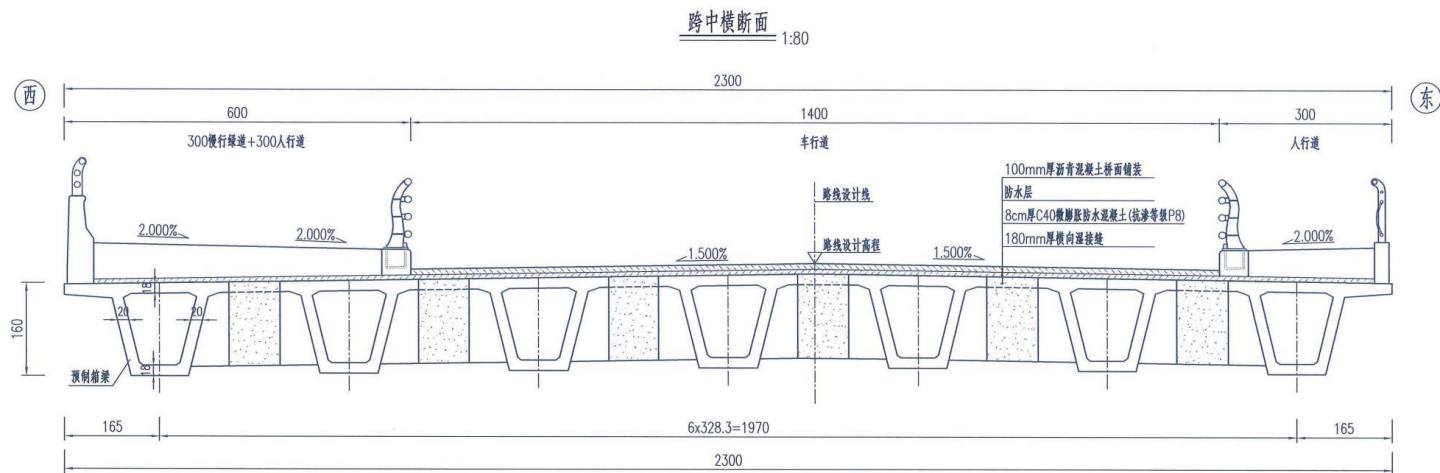
校核

阶段

施工图

日期

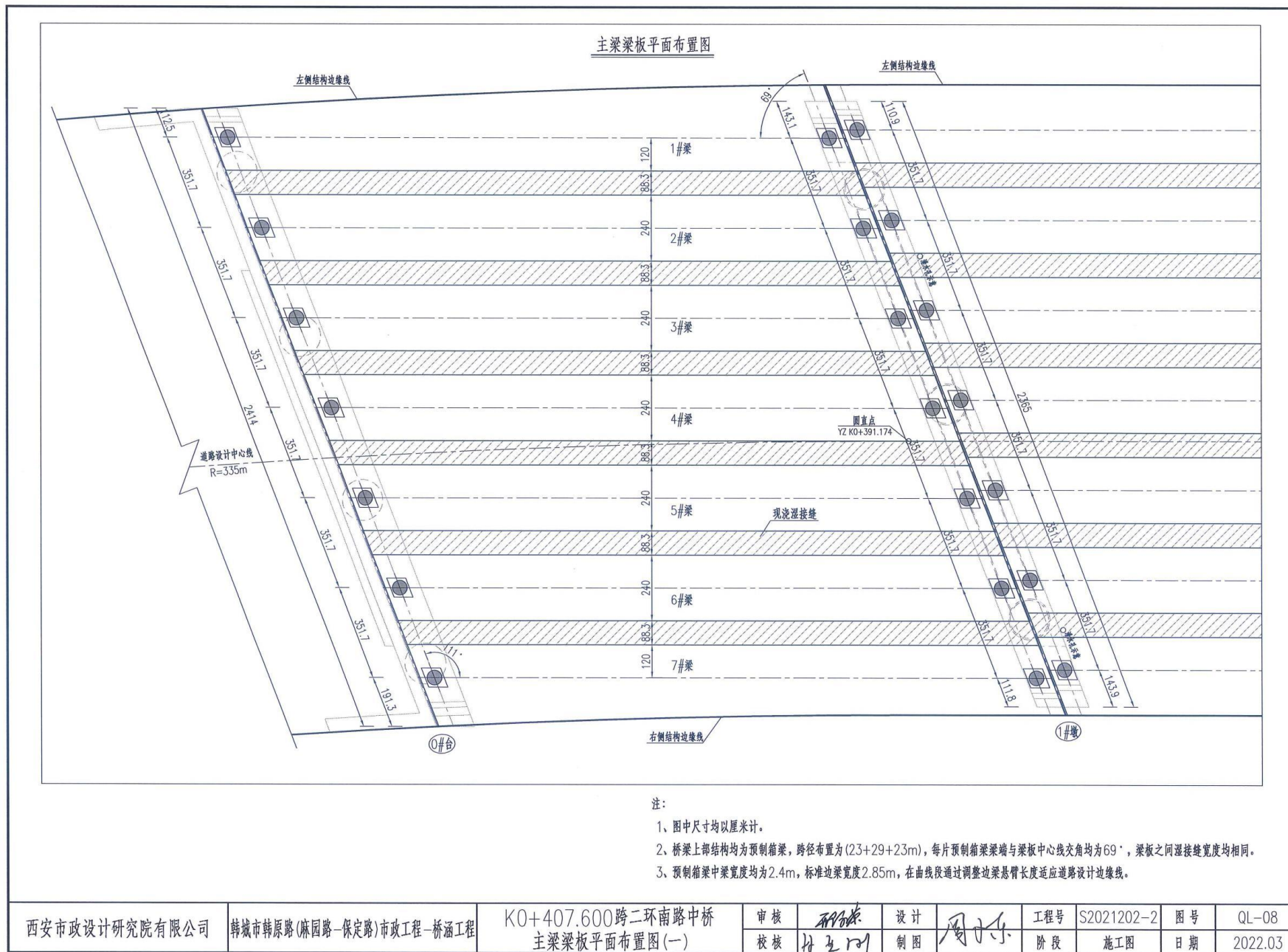
2022.03

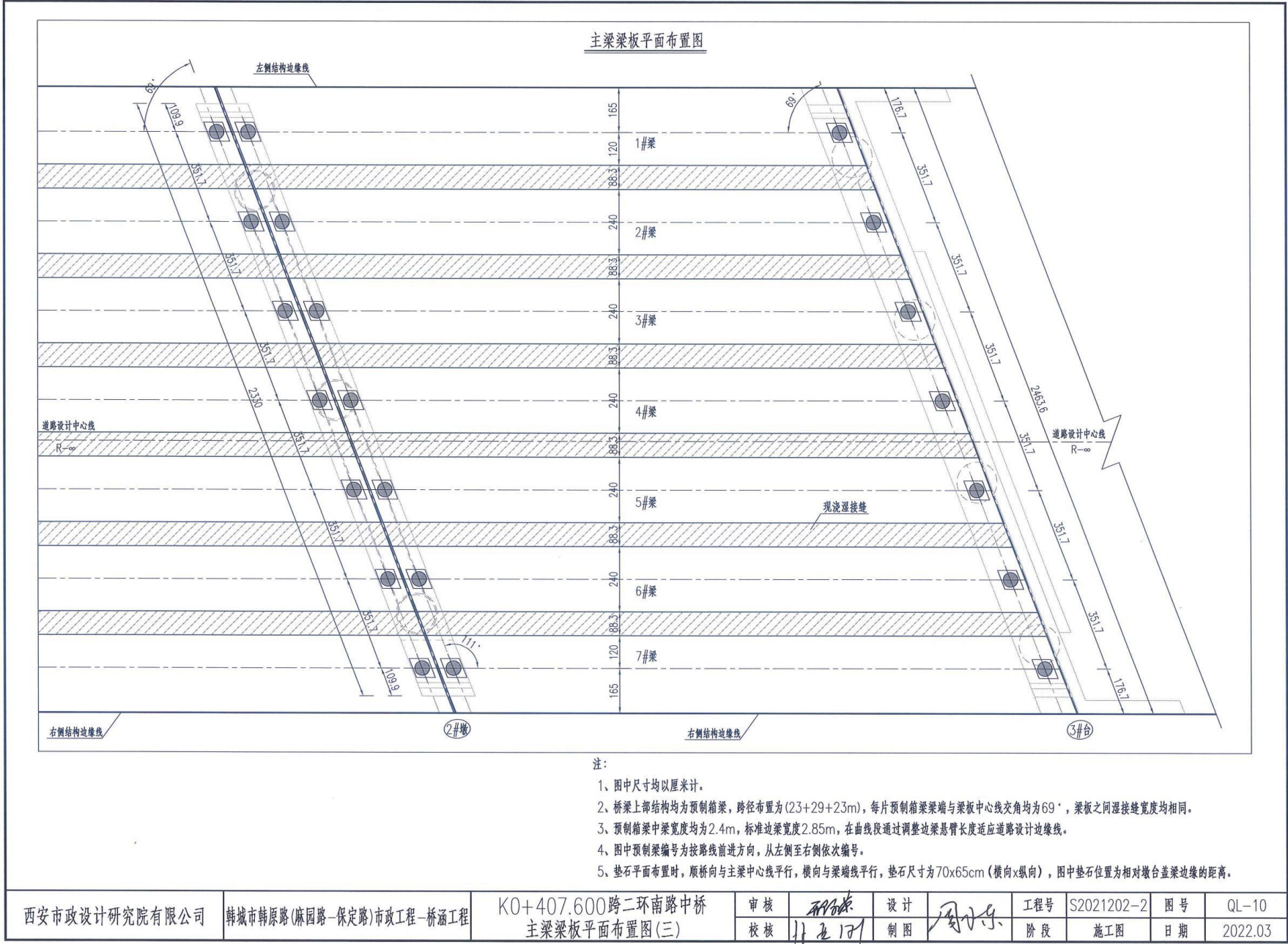


注:

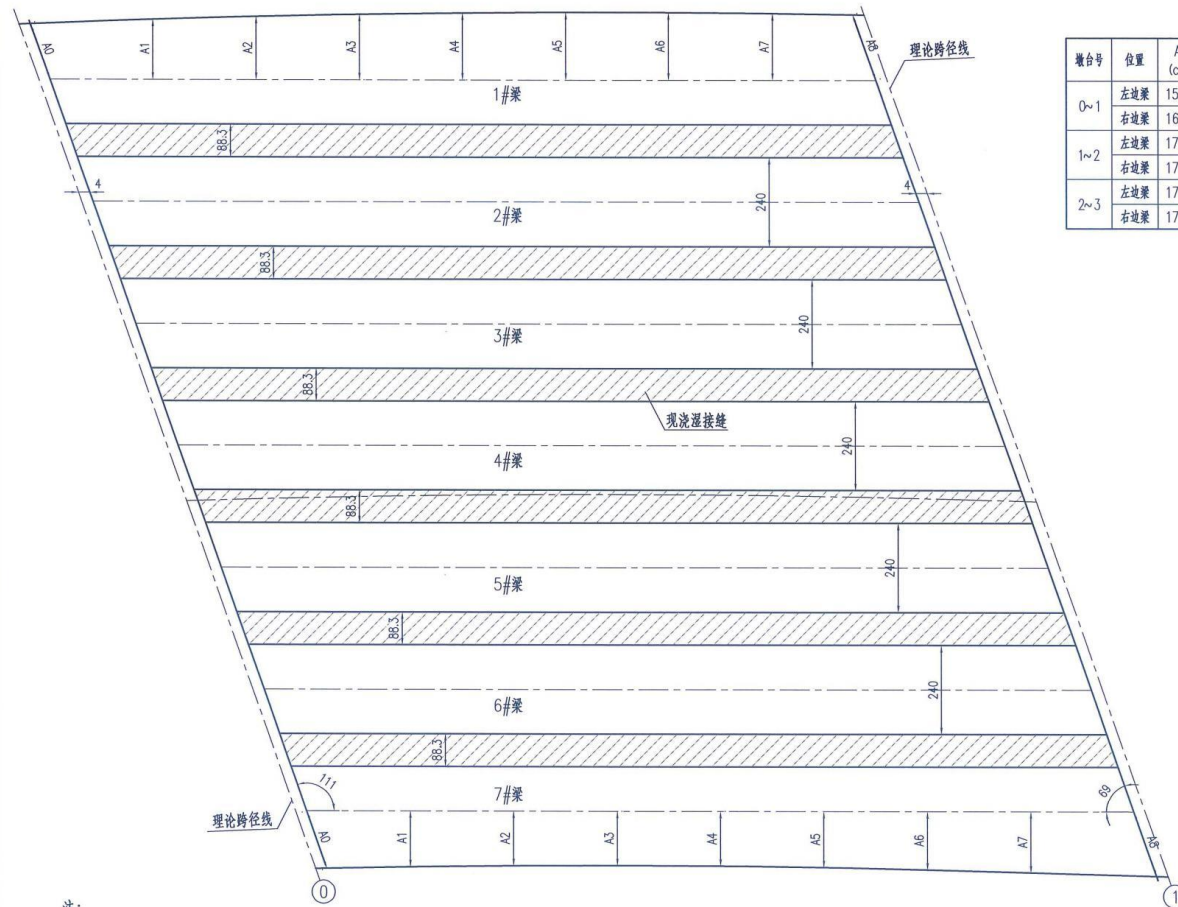
- 1、图中尺寸均以厘米计。
- 2、位于曲线上的桥,通过调整边梁外悬臂长来适应曲线变化。

西安市政设计研究院有限公司	韩城市韩原路(麻园路-保定路)市政工程-桥涵工程	K0+407.600跨二环南路中桥 上部标准横断面图	审核	王强	设计	周利	工程号	S2021202-2	图号	QL-07
			校核	王强	制图	周利	阶段	施工图	日期	2022.03





预制箱梁平面布置示意



注:

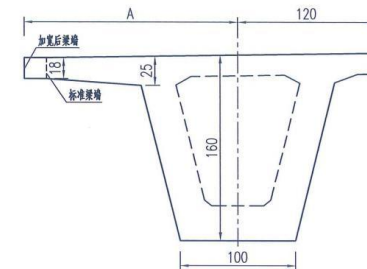
- 1、图中尺寸均以厘米计。
- 2、桥梁上部结构均为预制箱梁，跨径布置为(23+29+23)m，每片预制箱梁梁端与梁板中心线夹角均为69°，梁板之间湿接缝宽度均相同。
- 3、预制箱梁中梁宽度均为2.4m，标准边梁宽度2.85m，在曲线段通过调整边梁悬臂长度适应路边线设计线形。
- 4、23m与29m跨径预制箱梁采用相同模板，二者梁高、断面均相同，构造仅根据梁长调整跨中等厚段长度即可。预制梁内预应力钢束参见各自钢束构造，普通钢筋长度根据梁长调整跨中等厚段长度。
- 5、预制箱梁时，应核实梁端首尾角、尾角和梁长等控制参数，按实际边线准确放样，如有问题应及时与设计沟通。

- 6、预制边梁时，应注意预埋栏杆基座钢筋和伸缩缝锚固钢筋。
- 7、预制边梁时按实际边梁的悬臂值A(预制A按单孔跨径3等分)，以适应平曲线的要求。
- 8、悬臂加宽时按等厚度加宽翼缘板，悬臂减短时按等坡率减短。施工时注意将翼缘板内外侧钢筋适当调整，并按各边梁内外侧曲线线形布设。
- 9、预制梁长为梁中心线在梁端线间的长度。
- 10、施工时，每片预制箱梁均应编号并分类堆放，以免安装时误用。

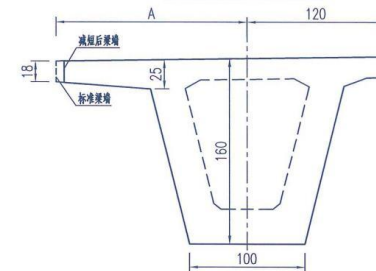
预制箱梁设计参数表

墩台号	位置	A0 (cm)	A1 (cm)	A2 (cm)	A3 (cm)	A4 (cm)	A5 (cm)	A6 (cm)	A7 (cm)	A8 (cm)	理论梁长 (cm)	预制梁长 (cm)
0~1	左边梁	158.2	162.2	170.8	177.1	181.3	183.2	182.9	180.4	187.7	2300	2292
	右边梁	164.9	151.1	147.7	146.6	148	151.7	157.7	165.4	185.4		
1~2	左边梁	175.4	165	165	165	165	165	165	165	176.7	2900	2892
	右边梁	176.7	165	165	165	165	165	165	165	176.7		
2~3	左边梁	176.7	165	165	165	165	165	165	165	176.7	2300	2292
	右边梁	176.7	165	165	165	165	165	165	165	176.7		

边梁悬臂加宽示意图



边梁悬臂减短示意图



西安市政设计研究院有限公司

韩城市韩原路(麻园路-保定路)市政工程-桥涵工程

K0+407.600跨二环南路中桥
主梁梁板平面布置图(四)

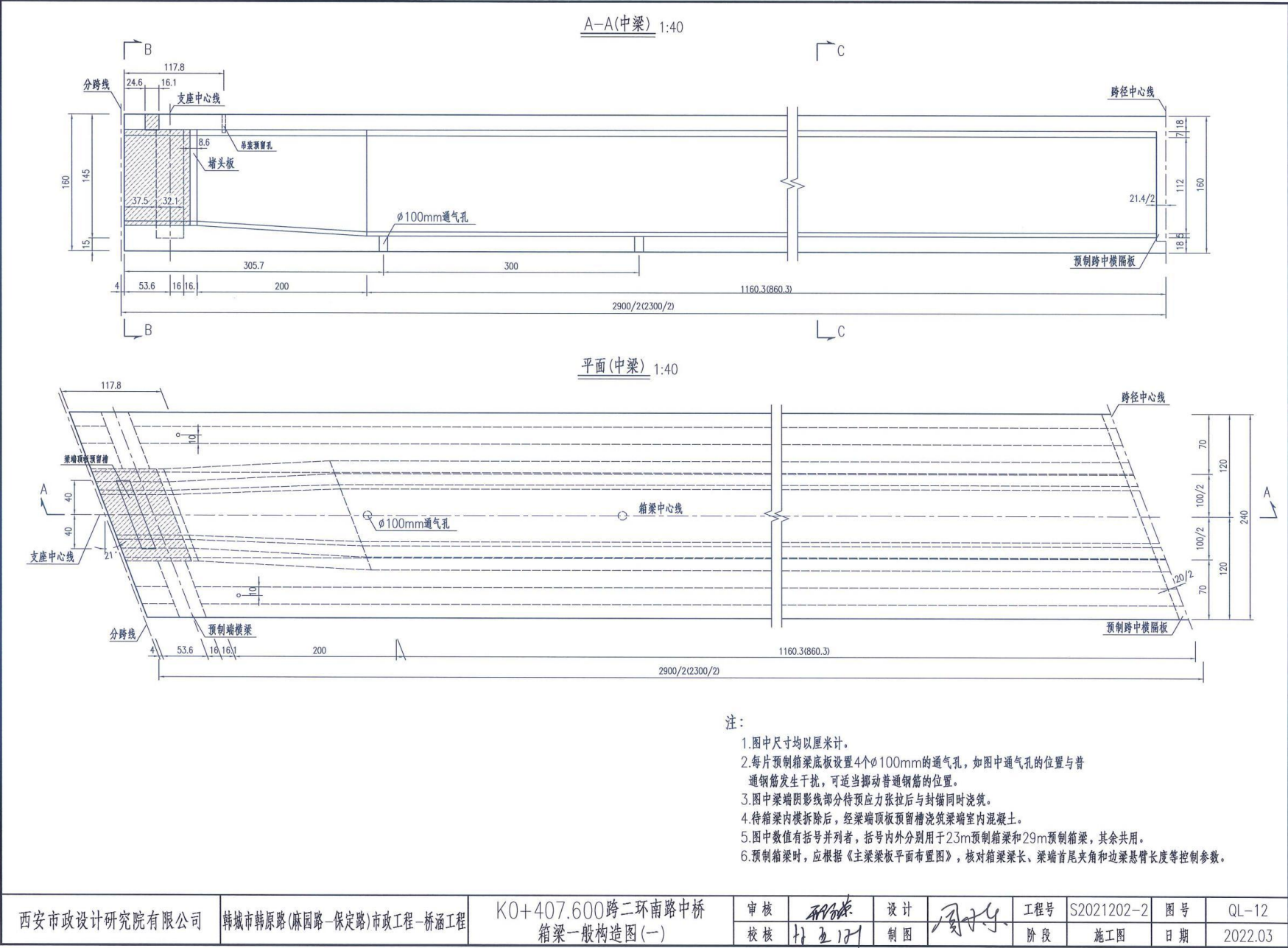
审核
校核

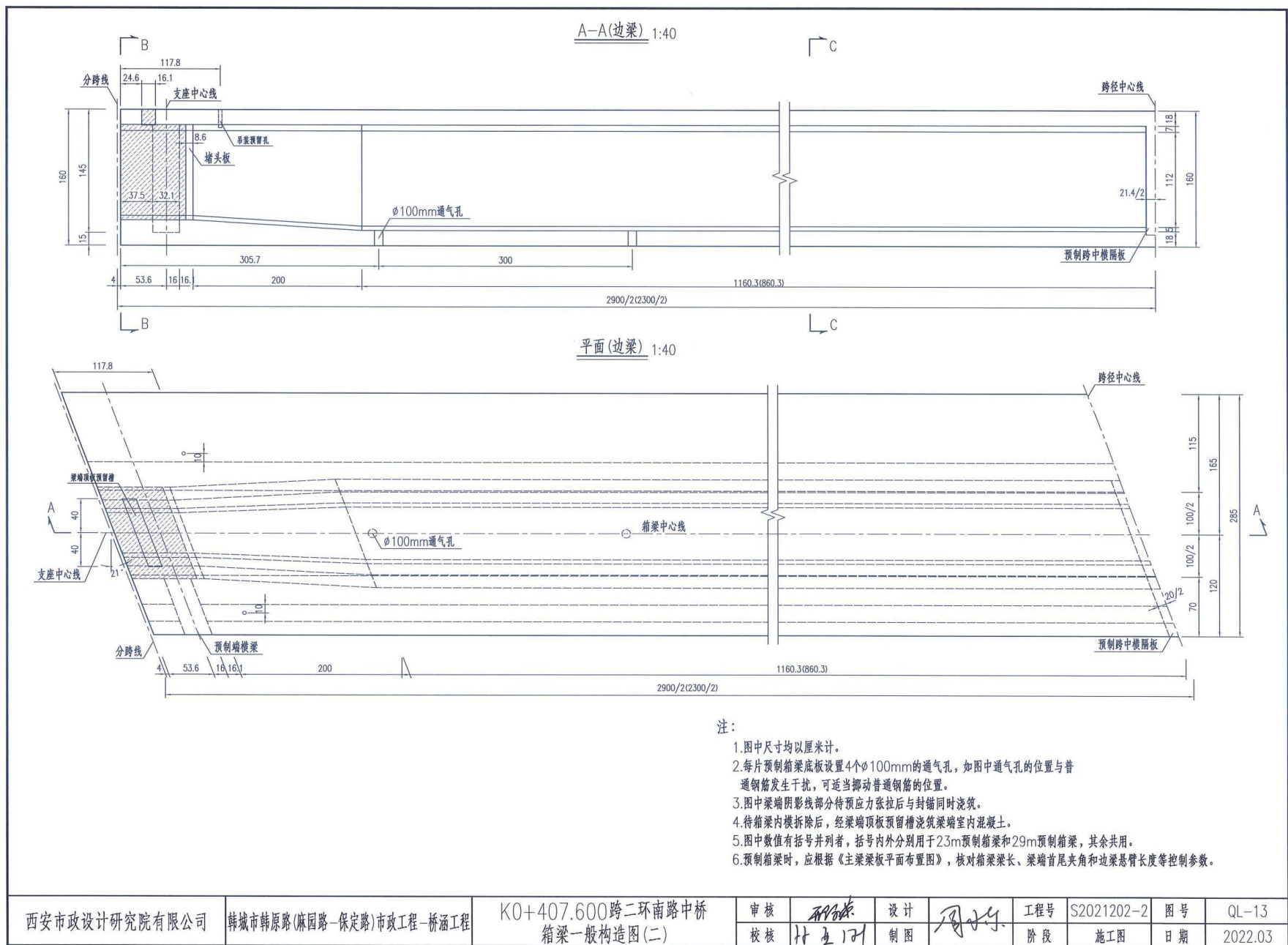
设计
制图

工程号
阶段

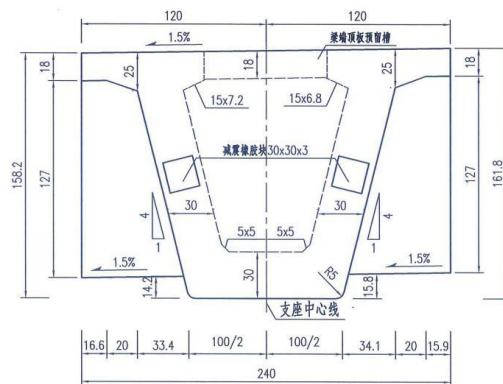
S2021202-2
施工图
图号
日期

QL-11
2022.03

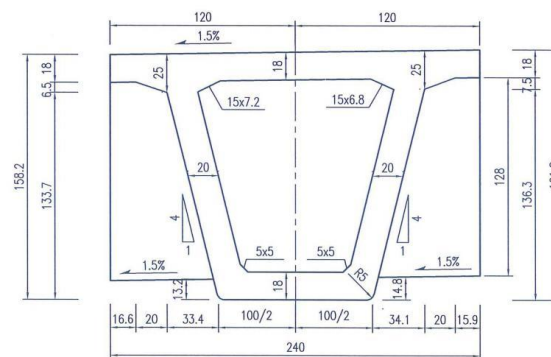




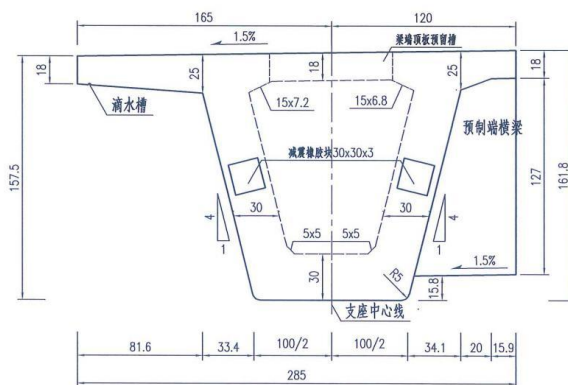
B-B(中梁) 1:30



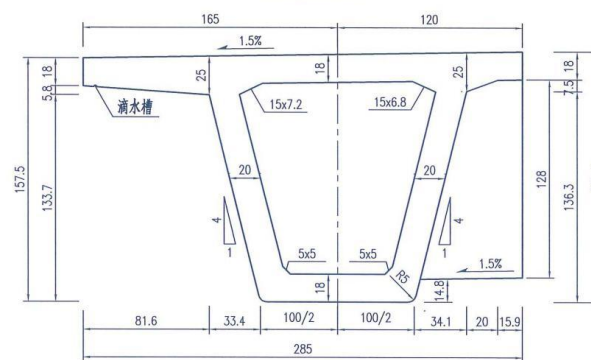
C-C(中梁) 1:30



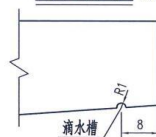
B-B(边梁) 1:30



C-C(边梁) 1:30



滴水槽大样 1:10



注:

- 1.图中尺寸均以厘米计。
- 2.待预制箱梁封锚完成后,可用环氧树脂在每片梁梁端贴30x30x3cm的减震橡胶块。
- 3.预制边梁时注意桥梁内、外侧边梁的横坡方向有别。
- 4.图中数值有括号并列者,括号内外分别用于23m预制箱梁和29m预制箱梁,其余共用。
- 5.预制箱梁时,应根据《主梁梁板平面布置图》,核对箱梁梁长、梁端首尾夹角和边梁悬臂长度等控制参数。

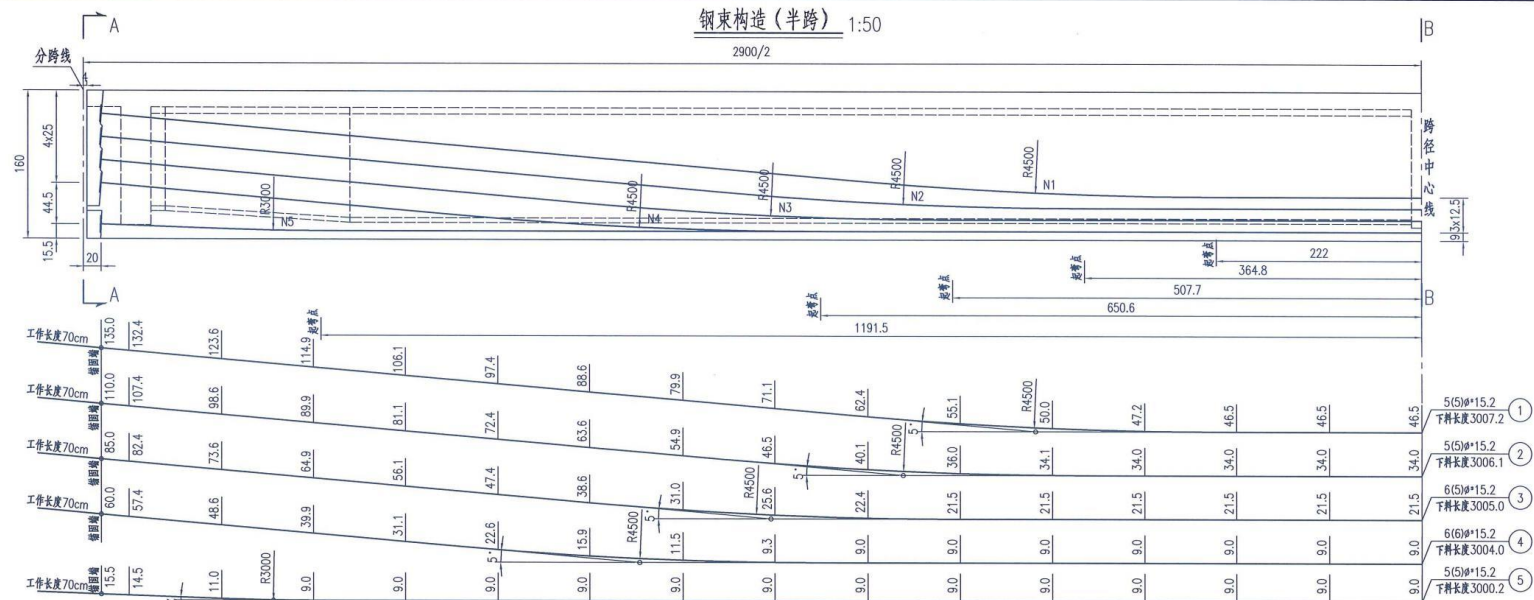
西安市政设计研究院有限公司

韩城市韩原路(麻园路-保定路)市政工程-桥涵工程

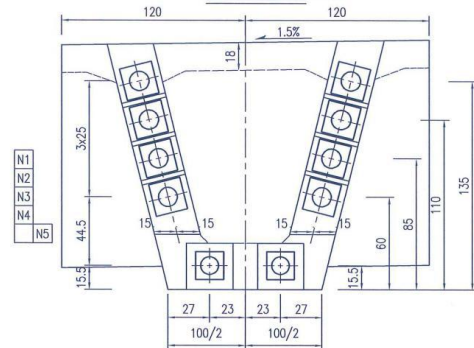
K0+407.600跨二环南路中桥
箱梁一般构造图(三)审核
校核设计
制图工程号
阶段S2021202-2
施工图
图号
日期QL-14
2022.03

1:50

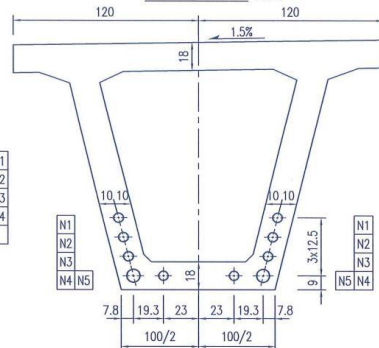
2900/2



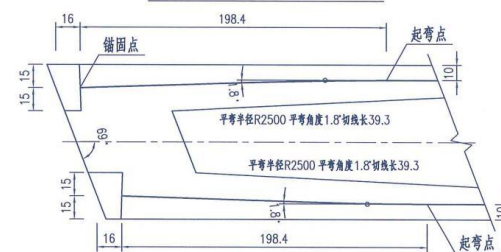
A-A(中梁) 1:30



B-B(中梁) 1:30



N1、N2、N3、N4平弯大样 1:30



注：

1. 图中尺寸均以厘米计。
2. 预制箱梁混凝土达到设计强度的85%后,且混凝土龄期不小于7d时,方可张拉预应力钢束。
3. 钢束采用两端对称张拉,张拉顺序为N1→N3→N2→N5→N4号钢束。
4. 张拉采用张拉力和引伸量双控。锚下控制应力为 $0.75f_{pk}$ 。
5. 图中钢束X坐标值是以箱梁跨中为原点,竖向Y坐标为梁底至钢束中心的距离,大样图中数值为X坐标每隔1米对应的钢束Y坐标值,直至钢束锚固面为止。
6. 安装锚垫板时,应特别注意使其锚固面与钢束垂直。
7. 图中数值有括号并列者,括号内外分别用于中梁和边梁,其余共用。
8. 本图适用于29m预制箱梁。

一片预制箱梁预应力材料数量表

编号	规格 (mm)	长度 (cm)	束数	共长 (m)	共重 (kg)	合计 (kg)	锚具 (套)	波纹管 (m)	引伸量(两端) (mm)
N1	5(5)φ15.2	3007	2	60.1	331.1(331.1)	1786.3 (1720.1)	M15-5:12(16) M15-6:8(14)	Dn=60:171.9 (229.2)	206
N2	5(5)φ15.2	3006	2	60.1	331.0(331.0)				206
N3	6(5)φ15.2	3005	2	60.1	397.0(330.9)			Dn=70:114.6 (57.3)	206
N4	6(6)φ15.2	3004	2	60.1	396.9(396.9)				202
N5	5(5)φ15.2	3000	2	60.0	330.3(330.3)				206

西安市政设计研究院有限公司

韩城市韩原路(麻园路—保定路)市政工程—桥涵工程

K0+407.600跨二环南路中桥
箱梁钢束构造图(一)

审核

校核	
----	--

设计

制图

工程号	
-----	--

阶段	
----	--

S2021202-2

施工图

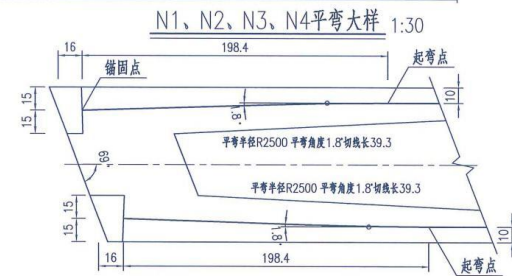
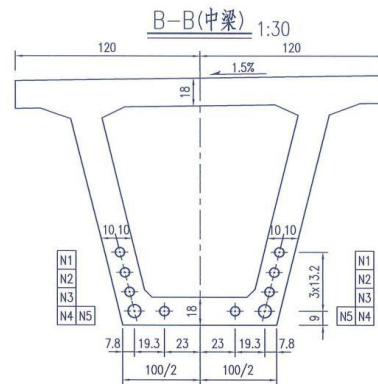
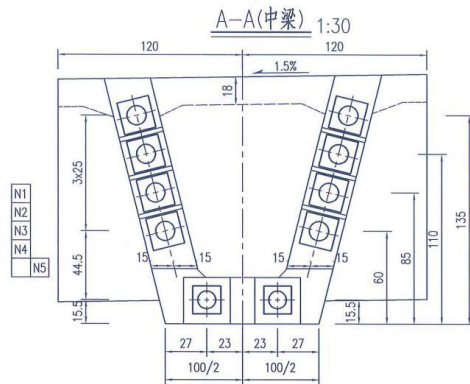
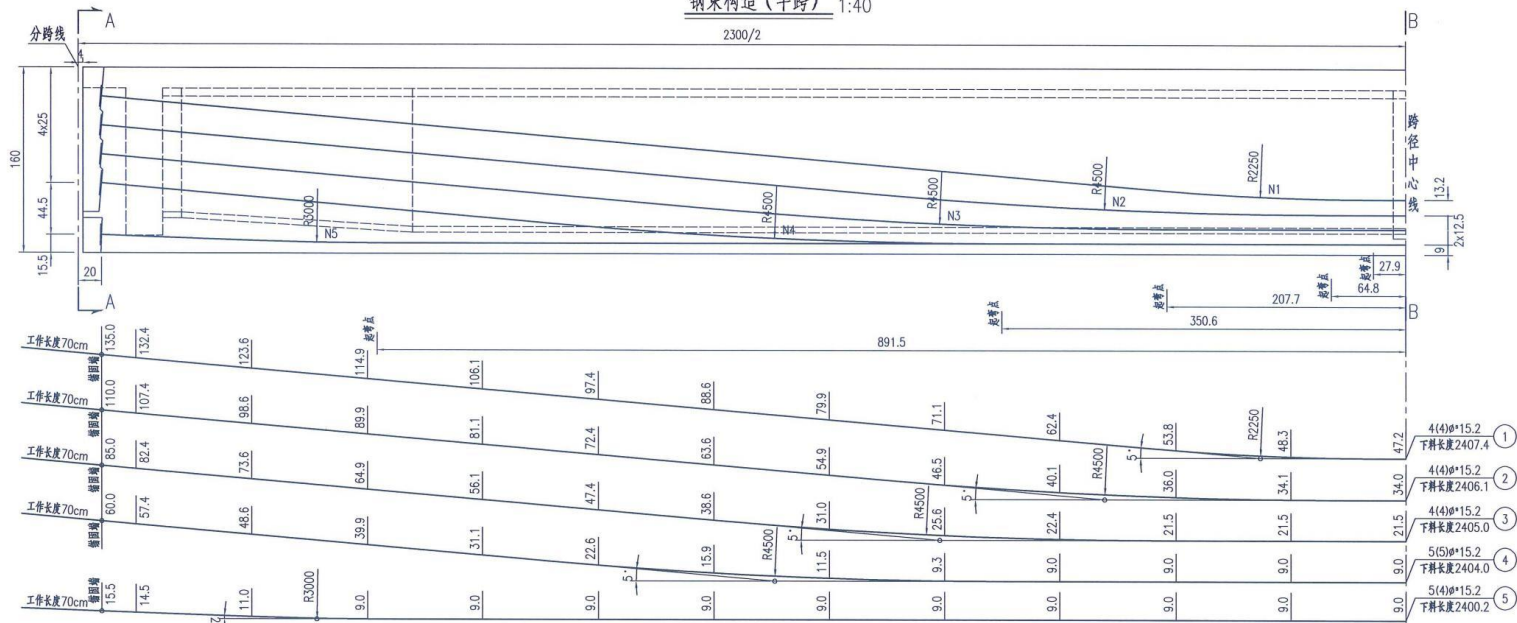
图号

日期

01-15

2022 03

钢束构造(半跨) 1:40



一片预制箱梁预应力材料数量表

编号	规格 (mm)	长度 (cm)	束数	共长 (m)	共重 (kg)	合计 (kg)	锚具 (套)	波纹管 (m)	引伸量 (mm)
N1	4(4)φ15.2	2407	2	48.1	265.1(265.1)	1429.6 (1376.6)	M15-4:12(16) M15-5:8(4)	Dn-60:226.5 (226.5)	174
N2	4(4)φ15.2	2406	2	48.1	264.9(264.9)				173
N3	4(4)φ15.2	2405	2	48.1	317.7(264.8)				172
N4	5(5)φ15.2	2404	2	48.1	317.6(317.6)				172
N5	5(4)φ15.2	2400	2	48.0	264.3(264.3)				173

注:

- 图中尺寸均以厘米计。
- 预制箱梁混凝土达到设计强度的85%后,且混凝土龄期不小于7d时,方可张拉预应力钢束。
- 钢束采用两端对称张拉,张拉顺序为N1→N3→N2→N5→N4号钢束。
- 张拉采用张拉力和引伸量双控。锚下控制应力为0.75f_{pk}。
- 图中钢束X坐标值是以箱梁跨中为原点,竖向Y坐标为梁底至钢束中心的距离,大样图中数值为X坐标每隔1米对应的钢束Y坐标值,直至钢束锚固面为止。
- 安装锚垫板时,应特别注意使其锚固面与钢束相垂直。
- 图中数值有括号并列者,括号内外分别用于中梁和边梁,其余共用。
- 本图适用于23m预制箱梁。

西安市政设计研究院有限公司

韩城市韩原路(麻园路-保定路)市政工程-桥涵工程

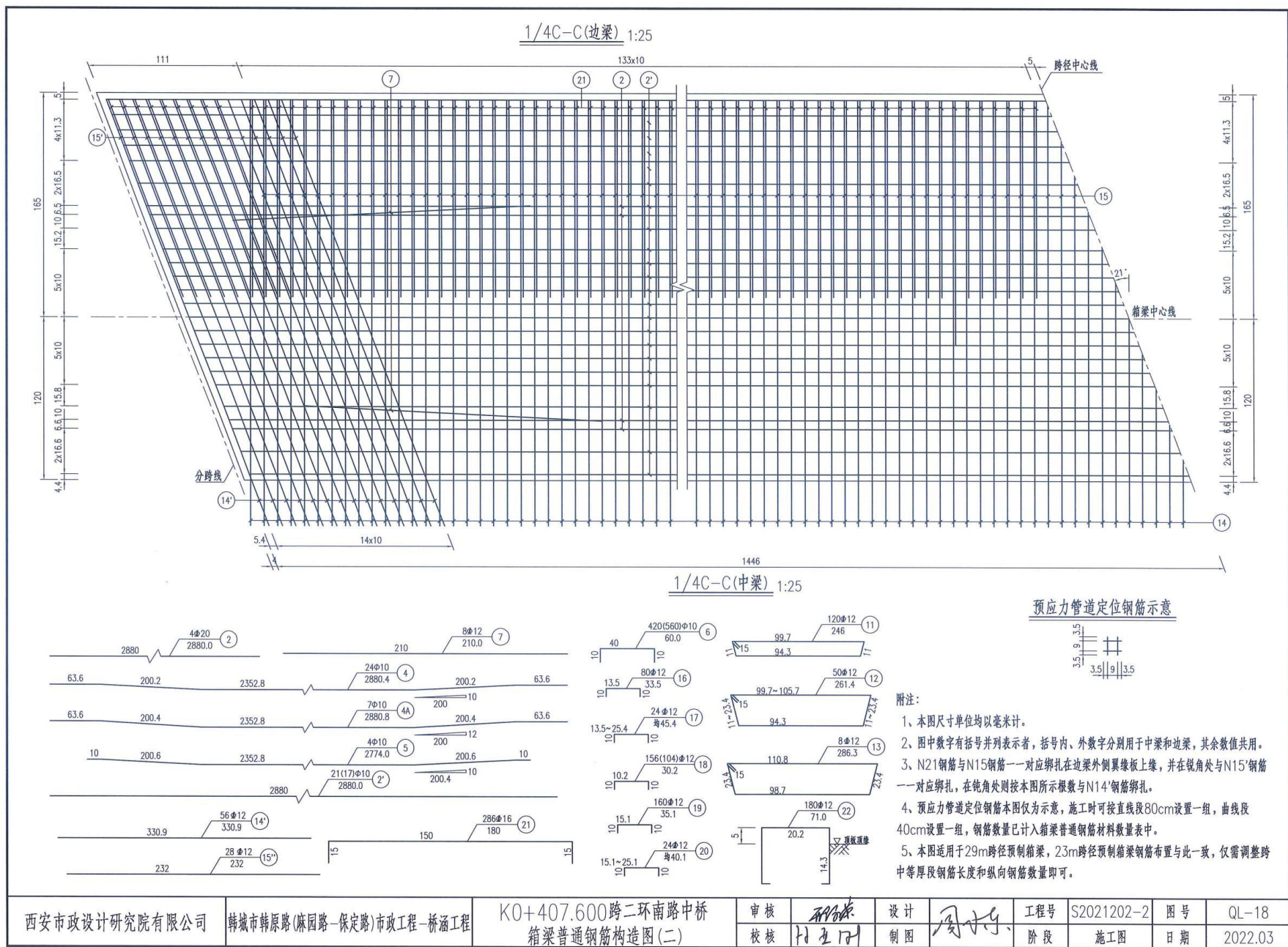
K0+407.600跨二环南路中桥
箱梁钢束构造图(二)

审核
校核

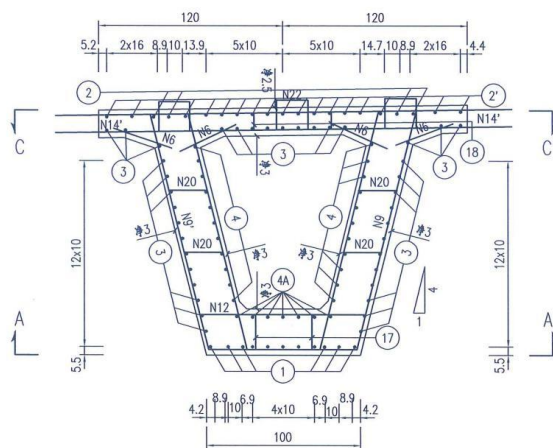
设计
制图

工程号
阶段

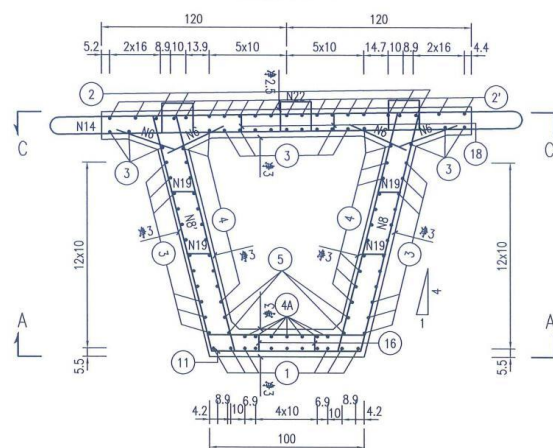
S2021202-2
施工图
图号
日期
QL-16
2022.03



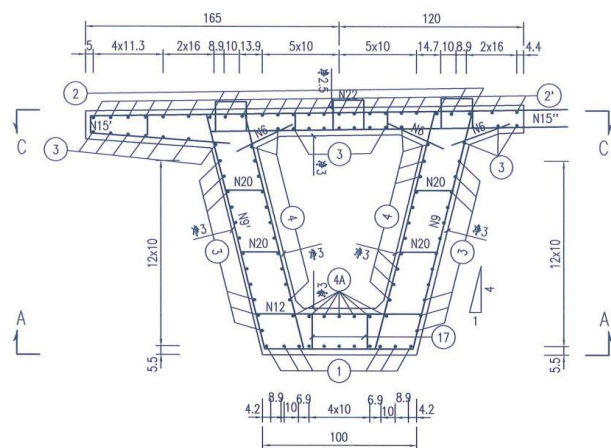
D-D(中梁) 1:30



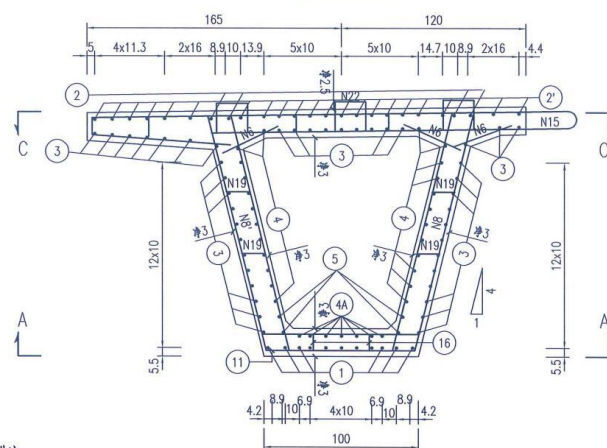
E-E(中梁) 1:30



D-D(边梁) 1:30



E-E(边梁) 1:30



附注:

- 1、本图尺寸单位均以毫米计。
- 2、N6钢筋每隔20cm设置一组, N16~N20钢筋每隔60cm设置一组。
- 3、顶板预埋钢筋N22与桥面板纵向钢筋对应绑扎, 纵向每隔50cm布设一组, 一组3根。
- 4、本图适用于29m跨径预制箱梁, 23m跨径预制箱梁钢筋布置与此一致, 仅需调整跨中等厚段钢筋长度和纵向钢筋数量即可。

西安市政设计研究院有限公司

韩城市韩原路(麻园路-保定路)市政工程-桥涵工程

K0+407.600跨二环南路中桥
箱梁普通钢筋构造图(三)

审核

校核

设计

制图

工程号

阶段

S2021202-2

施工图

图号

日期

QL-19

2022.03

一片中边梁钢筋明细表
(适用于跨径29m箱梁)

编号	直径 (mm)	单根长 (cm)	根数	共长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)
1	Φ20	2880	11	316.8	2.470	782.5
2	Φ20	2880	4	115.20	2.470	284.5
2'	Φ10	2880	21(17)	604.80(489.60)	0.617	373.2(302.1)
3	Φ10	2880	43(39)	1238.40(1123.20)	0.617	764.1(693.0)
4	Φ10	2880.4	24	691.3	0.617	426.5
4A	Φ10	2880.8	7	201.7	0.617	124.4
5	Φ10	2774	4	110.96	0.617	68.5
6	Φ10	60	420(560)	252.00(336.00)	0.617	155.5(207.3)
7	Φ12	210	8	16.80	0.888	14.9
8	Φ12	373	124	457.6	0.888	406.3
8'	Φ12	368	124	451.4	0.888	400.8
9	Φ12	383	40	151.6	0.888	134.6
9'	Φ12	378.1	40	151.2	0.888	132.8
10	Φ12	389.5	14	54.5	0.888	48.2
11	Φ12	246	120	295.2	0.888	262.1
12	Φ12	261.4	50	130.7	0.888	116.1
13	Φ12	286.3	8	22.9	0.888	20.3
14	Φ12	(681)	(268)	(1825.1)	0.888	(1620.7)
14'	Φ12	(330.9)	(56)	(185.4)	0.888	(164.6)
15	Φ12	660(0)	268(0)	1768.8(0)	0.888	1570.7(0)
15'	Φ12	439(0)	28(0)	122.9(0)	0.888	109.2(0)
15''	Φ12	232(0)	28(0)	65.0(0)	0.888	57.7(0)
16	Φ12	33.5	80	26.8	0.888	23.8
17	Φ12	45.4	24	10.9	0.888	10.0
18	Φ12	30.2	156(104)	47.1(31.4)	0.888	41.8(27.9)
19	Φ12	35.1	160	56.2	0.888	49.9
20	Φ12	40.1	24	9.6	0.888	8.5
21	Φ16	180(0)	286(0)	514.8(0)	1.580	813.4(0)
21	Φ12	71	180	127.8	0.888	113.5

边梁材料数量表
(适用于跨径29m箱梁)

项目	直径 (mm)	总重 (kg)	C50混凝土 (m³)	定位钢筋
一片边梁 合计	Φ10	1912.2	39.3	210.2
	Φ12	3522		
	Φ16	813.4		
	Φ20	1067.0		
全桥合计 (共2片)	Φ10	3824.4	78.7	420.4
	Φ12	7044		
	Φ16	1626.8		
	Φ20	2134.0		

一片中边梁钢筋明细表
(适用于跨径23m箱梁)

编号	直径 (mm)	单根长 (cm)	根数	共长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)
1	Φ20	2280	11	250.8	2.470	619.5
2	Φ20	2280	4	91.20	2.470	225.3
2'	Φ10	2280	21(17)	478.80(387.60)	0.617	295.4(239.1)
3	Φ10	2280	43(39)	980.40(889.20)	0.617	604.9(548.6)
4	Φ10	2280.4	24	547.3	0.617	337.7
4A	Φ10	2280.8	7	159.7	0.617	98.5
5	Φ10	2174	4	86.96	0.617	53.7
6	Φ10	60	330(440)	198.00(264.00)	0.617	122.2(162.9)
7	Φ12	210	8	16.80	0.888	14.9
8	Φ12	373	96	358.1	0.888	318.0
8'	Φ12	368	96	353.3	0.888	313.7
9	Φ12	383	40	151.6	0.888	134.6
9'	Φ12	378.1	40	151.2	0.888	132.8
10	Φ12	389.5	14	54.5	0.888	48.2
11	Φ12	246	90	221.4	0.888	196.6
12	Φ12	261.4	50	130.7	0.888	116.1
13	Φ12	286.3	8	22.9	0.888	20.3
14	Φ12	(681)	(208)	(1416.5)	0.888	(1257.8)
14'	Φ12	(330.9)	(56)	(185.4)	0.888	(164.6)
15	Φ12	660(0)	208(0)	1372.8(0.00)	0.888	1219.0(0.0)
15'	Φ12	439(0)	28(0)	122.9(0)	0.888	109.2(0)
15''	Φ12	232(0)	28(0)	65.0(0)	0.888	57.7(0)
16	Φ12	33.5	60	20.1	0.888	17.8
17	Φ12	45.4	24	10.9	0.888	10.0
18	Φ12	30.2	126(84)	38.1(25.4)	0.888	33.8(22.5)
19	Φ12	35.1	120	42.1	0.888	37.4
20	Φ12	40.1	24	9.6	0.888	10.8
21	Φ16	180(0)	226(0)	406.8(0)	1.580	642.7(0)
22	Φ12	71	144	102.24	0.888	90.8

中梁材料数量表
(适用于跨径29m箱梁)

项目	直径 (mm)	总重 (kg)	C50混凝土 (m³)	定位钢筋
一片中梁 合计	Φ10	1821.8	37.3	210.2
	Φ12	3555.8		
	Φ20	1067.0		
全桥合计 (共5片)	Φ10	9109.0	186.5	1051.0
	Φ12	17779.0		
	Φ20	5335.0		

边梁材料数量表
(适用于跨径23m箱梁)

项目	直径 (mm)	总重 (kg)	C50混凝土 (m³)	定位钢筋
一片边梁 合计	Φ10	1512.4	31.9	173.6
	Φ12	2896.5		
	Φ16	642.7		
	Φ20	844.8		
全桥合计 (共4片)	Φ10	6049.6	127.6	694.3
	Φ12	11586		
	Φ16	2570.8		
	Φ20	3379.2		

中梁材料数量表
(适用于跨径23m箱梁)

项目	直径 (mm)	总重 (kg)	C50混凝土 (m³)	定位钢筋
一片中梁 合计	Φ10	1440.5	30.5	173.6
	Φ12	2921.7		
	Φ20	844.8		
全桥合计 (共10片)	Φ10	14405	305	1736
	Φ12	29217		
	Φ20	8448		

附注:

- 1、本图尺寸单位均以毫米计。
- 2、图中数字有括号并列表示者,括号内、外数字分别用于中梁和边梁,其余数值共用。
- 3、全桥29m跨径共计一跨,23m跨径共计两跨。

西安市政设计研究院有限公司

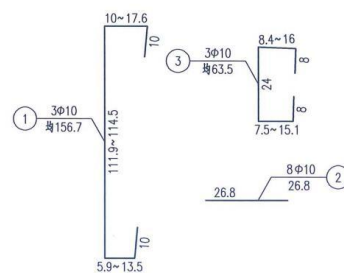
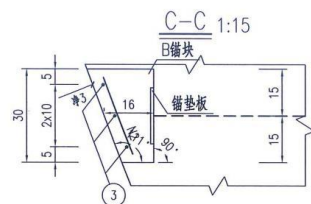
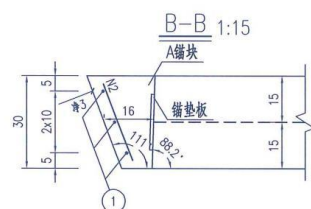
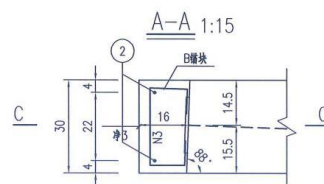
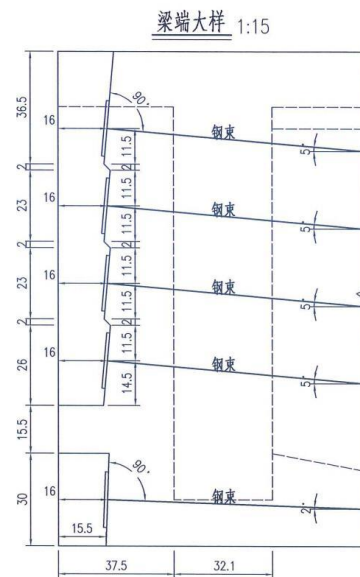
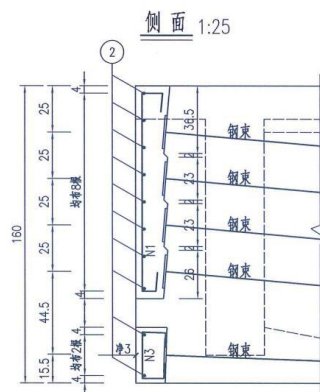
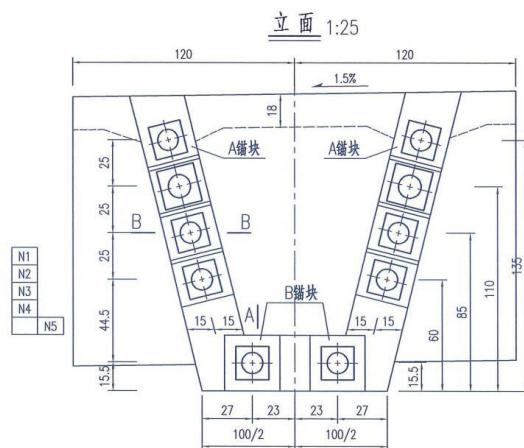
韩城市韩原路(麻园路—保定路)市政工程—桥涵工程

K0+407.600跨二环南路中桥
箱梁普通钢筋构造图(四)

审核
校核

设计
制图

工程号
阶段
S2021202-2
施工图
图号
日期
QL-20
2022.03



A锚块钢筋明细表

编号	直径 (mm)	单根长 (cm)	根数	共长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)
1	Φ10	均157	3	4.7	0.617	3.1
2	Φ10	27	8	2.2	0.617	1.5

B锚块钢筋明细表

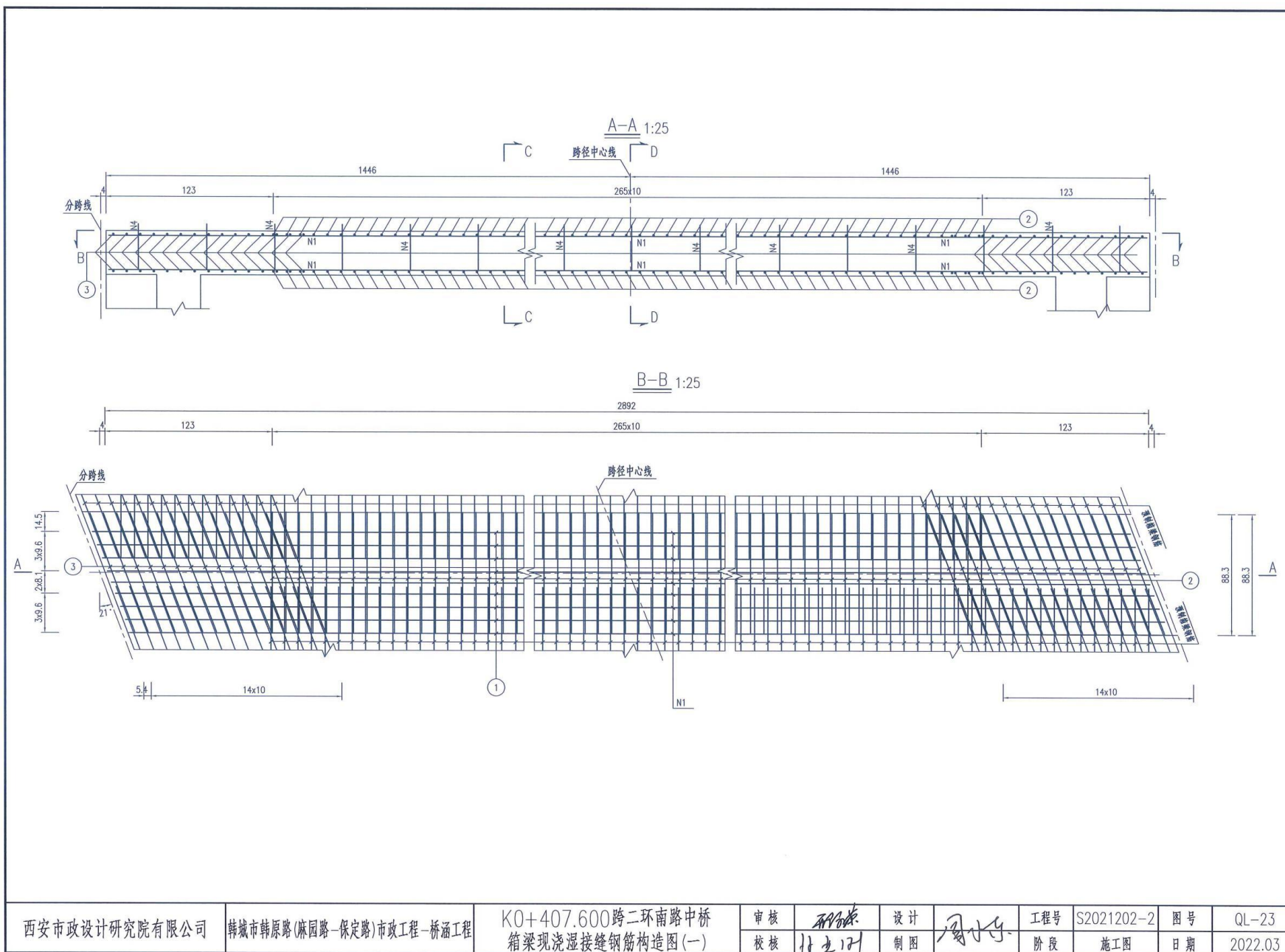
编号	直径 (mm)	单根长 (cm)	根数	共长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)
3	Φ10	均64	3	1.91	0.617	1.2

封锚钢筋材料数量表

项 目	直 径 (mm)	总 重 (kg)	一片箱梁 合计	全桥合计 (共21片)
A锚块	Φ10	4.6	11.6(kg)	243.6(kg)
B锚块	Φ10	1.2		

注：

1. 图中尺寸除钢筋直径以毫米计外, 余均以厘米计。
2. 锚下垫块必须保证与预应力钢束垂直, N1与N3与锚垫板焊接。
3. 图中标注的A锚块高度未考虑横坡影响, 实际应考虑横坡引起左右A锚块高度不同, 并相应调整N1钢筋的下料长度。
4. 预制箱梁封锚仅设置在一孔的梁端。
5. 主梁纵向钢筋在张拉槽口处应露出伸出, 不得截断, 封锚钢筋应与邻近的主梁纵向伸出钢筋进行绑扎。



西安市政设计研究院有限公司

韩城市韩原路(麻园路-保定路)市政工程-桥涵工程

K0+407.600跨二环南路中桥
箱梁现浇湿接缝钢筋构造图(一)

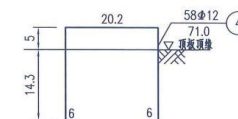
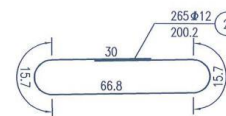
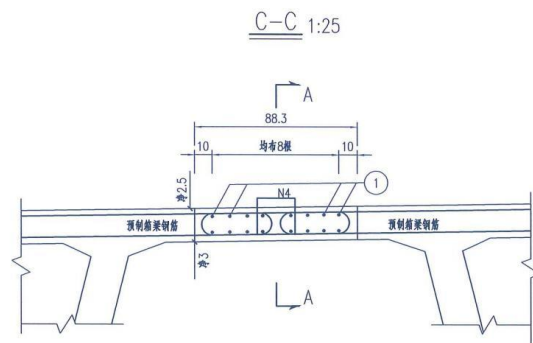
审核
校核

设计
制图

工程号
阶段

S2021202-2
施工图
图号
日期

QL-23
2022.03



一孔一道现浇桥面板钢筋明细表
(适用于跨径29m箱梁)

编号	直径 (mm)	单根长 (cm)	根数	共长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)	合计
1	Φ10	2890	16	462.4	0.617	285.3	C50砼: 4.7m³ Φ10: 285.3kg Φ12: 556.9kg
2	Φ12	200.2	265	530.2	0.888	470.8	
3	Φ12	93	60	55.80	0.888	49.6	
4	Φ12	71	58	41.2	0.888	36.5	

全桥现浇桥面板材料数量表

直径 (mm)	总重 (kg)	C50混凝土 (m³)
Φ10	4425	72.6
Φ12	8657.4	

一孔一道现浇桥面板钢筋明细表
(适用于跨径23m箱梁)

编号	直径 (mm)	单根长 (cm)	根数	共长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)	合计
1	Φ10	2290	16	366.4	0.617	226.1	C50砼: 3.7m³ Φ10: 226.1kg Φ12: 443.0kg
2	Φ12	200.2	205	410.4	0.888	364.4	
3	Φ12	93	60	55.80	0.888	49.6	
4	Φ12	71	46	32.7	0.888	29.0	

注:

- 1.图中尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米计。
- 2.N2钢筋与预制箱梁顶伸出钢筋每2根绑扎1根焊接1根,N3钢筋与预制箱梁顶伸出钢筋焊接,其绑扎、焊接质量应满足规范要求。
- 3.布置N2钢筋时注意将其搭接侧朝上。
- 4.现浇湿接缝预埋钢筋N4与桥面板纵向钢筋对应绑扎,每隔50cm设置一组。
- 5.本图所示为29m跨径箱梁现浇湿接缝,23m跨径现浇湿接缝与此布置相同,仅需调整N1钢筋长度、N2和N4钢筋根数即可。

西安市政设计研究院有限公司

韩城市韩原路(麻园路-保定路)市政工程-桥涵工程

K0+407.600跨二环南路中桥
箱梁现浇湿接缝钢筋构造图(二)

审核

设计

工程号

图号

阶段

日期

2021202-2

QL-24

2022.03

校核

制图

施工

日期

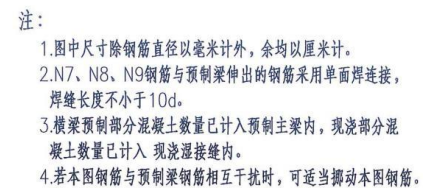
2022.03

2022.03

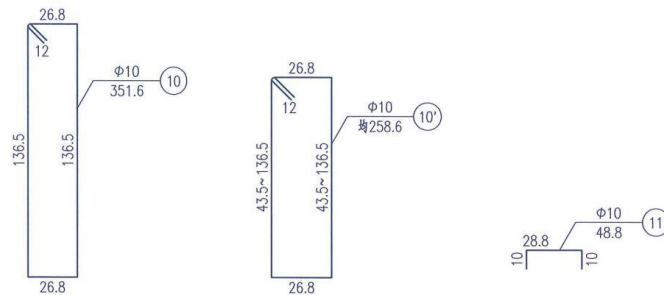
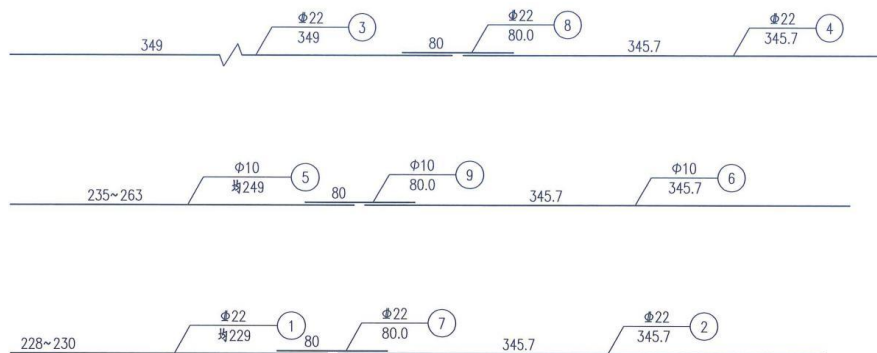
2022.03

2022.03

2022.03



西安市政设计研究院有限公司	韩城市韩原路(麻园路—保定路)市政工程—桥涵工程	K0+407.600跨二环南路中桥 箱梁端横梁钢筋构造图(一)	审核	设计	工程号	S2021202-2	图号	QL-25
			校核	制图	阶段	施工图	日期	2022.03



端横梁钢筋明细表

类型	编号	直径 (mm)	单根长 (cm)	根数	共长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)	合计 (kg)
预 制 部 分	1	Φ22	均229	10	22.90	2.980	68.2	546.0
	2	Φ22	345.7	25	87.50	2.980	260.8	
	3	Φ22	349	6	20.9	2.980	62.3	
	4	Φ22	345.7	15	51.9	2.980	154.7	
	5	Φ12	均249	28	69.72	0.888	61.9	
	6	Φ12	345.7	70	245.00	0.888	217.6	673.5
	10	Φ12	351.6	81	284.80	0.888	252.9	
	10'	Φ12	均258.6	52	134.47	0.888	119.4	
	11	Φ12	49	50	24.40	0.888	21.7	
	7	Φ22	80	25	20.0	2.980	59.6	95.4
	8	Φ22	80	15	12.0	2.980	35.8	
现 浇 部 分	9	Φ12	80	70	56.0	0.888	49.7	
	10	Φ12	352	54	189.86	0.888	168.6	238.7
	11	Φ12	49	24	11.71	0.888	10.4	

全桥端横梁材料数量表 (共6道)

类型	直径 (mm)	总重 (kg)
预 制 部 分	Φ12	4041.0
	Φ22	3276.0
现 浇 部 分	Φ12	1432.2
	Φ22	572.4

注:

- 1.图中尺寸除钢筋直径以毫米计外,余均以厘米计。
- 2.N7、N8、N9钢筋与预制梁伸出的钢筋采用焊接,其焊接质量应满足规范要求。
- 3.横梁预制部分混凝土数量已计入预制主梁内,现浇部分混凝土数量已计入现浇湿接缝内。
- 4.若本图钢筋与预制梁钢筋相互干扰时,可适当挪动本图钢筋。

西安市政设计研究院有限公司

韩城市韩原路(麻园路-保定路)市政工程-桥涵工程

K0+407.600跨二环南路中桥
箱梁端横梁钢筋构造图(二)

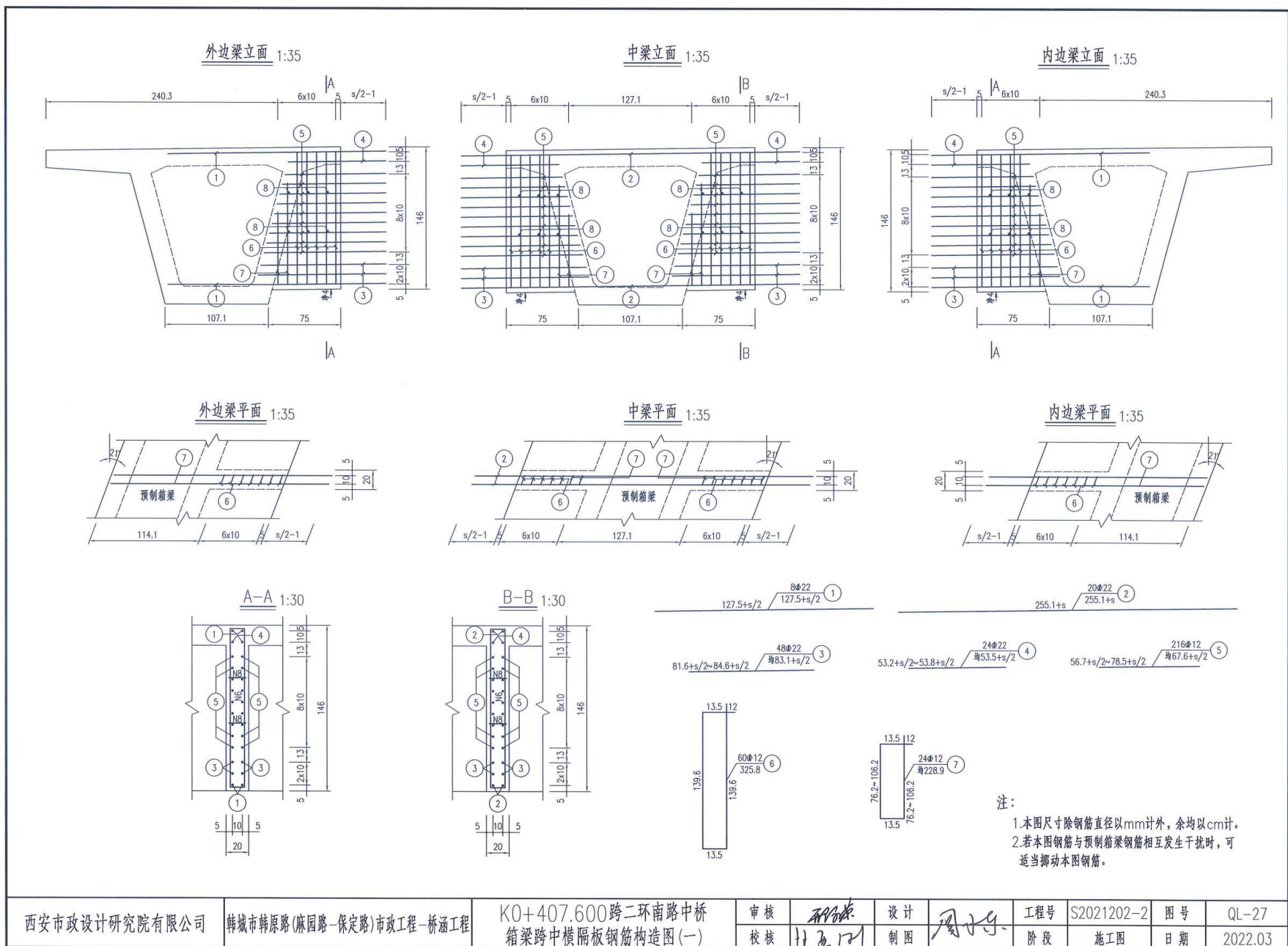
审核
校核

设计
制图

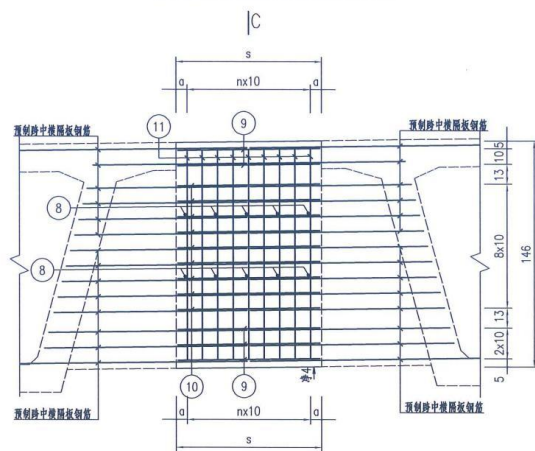
工程号
阶段

S2021202-2
施工图
图号
日期

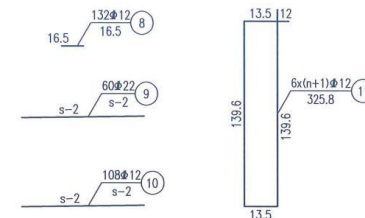
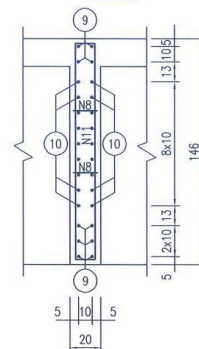
QL-26
2022.03



现浇跨中横隔板钢筋构造立面 1:30

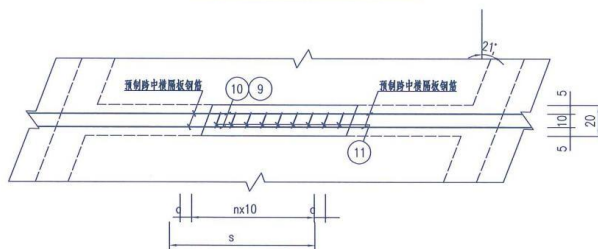


C-C 1:30



|C

现浇跨中横隔板钢筋构造平面 1:30



跨中横隔板钢筋明细表(1道)

类型	编号	直径 (mm)	每根长 (cm)	根数	共长 (m)
预制部分	1	Φ22	174.8	8	14.0
	2	Φ22	349.7	20	69.9
	3	Φ22	均130	48	62.6
	4	Φ22	均101	24	24.2
	5	Φ12	均115	216	248.2
	6	Φ12	326	60	195.5
	7	Φ12	均229	24	54.9
	8	Φ12	16.5	72	11.9
现浇部分	8	Φ12	16.5	60	9.9
	9	Φ22	92.6	60	55.6
	10	Φ12	92.6	108	100.0
	11	Φ12	326	54	175.9

跨中横隔板钢筋尺寸数量表

梁片数	湿接缝 宽度 s(cm)	竖筋排 数n	边距a (cm)
7	94.6	8	7.3

一联跨中横隔板材料汇总表(共3道)

类型	直径 (mm)	共长 (m)	单位重 (kg/m)	共重 (kg)	混凝土 (m³)
预制部分	Φ12	1531.5	0.888	1359	/
	Φ22	512.1	2.980	1527	
现浇部分	Φ12	857.7	0.888	762	4.5
	Φ22	166.8	2.980	498	

注:

- 1.本图尺寸除钢筋直径以mm计外,余均以cm计。
- 2.N9和N10钢筋与预制横隔板伸出钢筋采用焊接,其焊接质量应满足规范要求。
- 3.横隔板预制部分混凝土数量已计入预制箱梁内,本图只计入现浇部分混凝土数量。

西安市政设计研究院有限公司

韩城市韩原路(麻园路-保定路)市政工程-桥涵工程

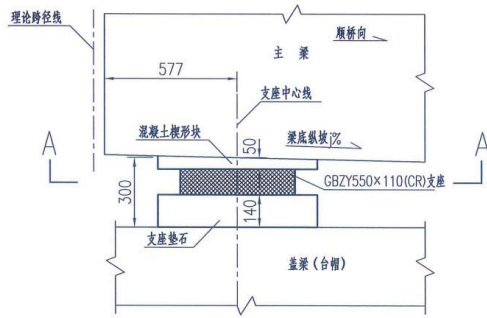
K0+407.600跨二环南路中桥
箱梁跨中横隔板钢筋构造图(二)

审核
校核

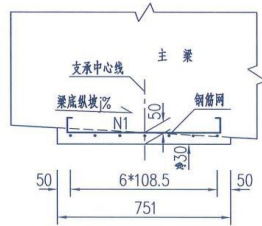
设计
制图

工程号 S2021202-2
阶段 施工图
图号 QL-28
日期 2022.03

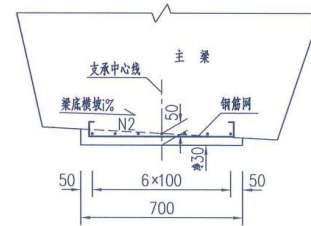
GBZY550×110支座顺桥向安装



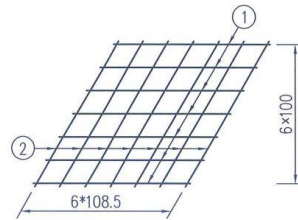
楔形块钢筋布置(纵桥向)



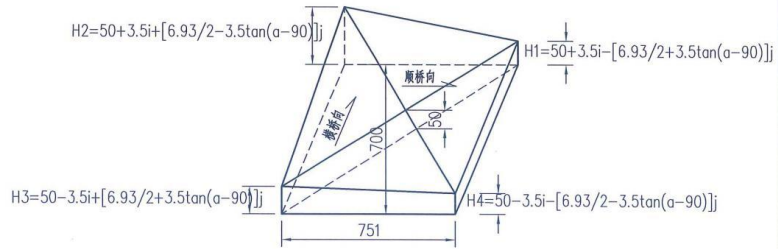
楔形块钢筋布置(横桥向)



楔形块钢筋网平面



梁底混凝土楔形块大样



单片梁一个支点支座材料数量表

项目	编号	单根长 (mm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)
梁底混凝土楔形块	Φ12	N1	1081	7	7.57
		N2	1123	7	7.86
	C50混凝土(m³)		0.026		
支座类型	GBZY550×110(CR)		1		

- 注:
1. 本图尺寸以毫米计。
 2. 支座材料和力学性能应符合《公路桥梁板式橡胶支座》(JT/T4-2019)的规定,支座安装应按照厂家要求进行。
 3. 本图支座总支撑高度(楔形块中心外露+支座高度+支座垫块高度)建议取300mm。支座顶面必须水平设置,当有纵横坡时,以梁底楔形块及支座垫石予以调整。
 4. 楔形块中心露出梁底50mm。
 5. 图中箱梁底面横坡以左高右低为正,箱梁底面纵坡以下坡为正,反之则为负。
 6. 图中角度α为桥梁右偏角,根据桥梁斜交方向取值69°或111°。

西安市政设计研究院有限公司

韩城市韩原路(麻园路-保定路)市政工程-桥涵工程

K0+407.600跨二环南路中桥
支座及梁底楔形块构造图

审核

校核

设计

制图

工程号

阶段

S2021202-2

施工图

图号

日期

QL-30

2022.03